



<b>Ref. Prod.</b>	NT130-000
<b>Cat. de Seguridad</b>	S1 P SRC
<b>Tallas</b>	36 - 48
<b>Peso (talla 42)</b>	665 g
<b>Forma</b>	B
<b>Ajuste</b>	11

**Descripción del modelo:** Bota en piel engamuzada, color beige, con forro en tejido **TEXELLE**, antiestático, antishock, antideslizante, con plantilla en acero Inox antiperforante.

**Características:** Plantilla **AIR** de EVA y tejido, anatómica, antiestática, perforada, garantiza un elevado apoyo gracias a un correcto reparto de su espesor a lo largo de su superficie. Lengüeta a soplillo antipolvo. Collarín acolchado.

**Usos recomendados:** Grandes almacenes, trabajos de mantenimiento, industria en general.

**Modo de conservación del calzado:** Mantenerlo siempre limpio y dejarlo secar en sitio ventilado lejos de fuentes de calor. Tratar periódicamente el cuero con una crema adecuada, no agresiva. Se recomienda de no usar por mucho tiempo y repetidamente en presencia de agentes orgánicos, herbicidas o plaguicidas, ácidos fuertes o temperaturas extremas. Evitar la inmersión completa en agua de playa, en barro, hidrato de cal o cemento mezclado con agua.

## MATERIALES / ACCESORIOS

<b>Calzado completo</b>	<b>Protección de los dedos:</b> puntera en acero inoxidable, barnizada con resina epoxi resistente:	a los choques hasta 200 J a la compresión hasta 1500 Kilos
	<b>Plantilla antiperforante:</b> en acero inoxidable, resistente a la penetración, barnizada con resina epoxi.	
	<b>Calzado antiestático:</b> fondo/suela con capacidad de disipación de las cargas electroestáticas.	
<b>Sistema antishock:</b> poliuretano baja densidad y perfil del tacón.		
<b>Empeine</b>	Piel engamuzada, color beige	Espesor 1,6/1,8 mm
<b>Forro</b>	Fieltro, transpirable, color gris	
<b>Anterior</b>	Espesor 1,2 mm	
<b>Forro</b>	Tejido <b>TEXELLE</b> , transpirable, resistente a la abrasión, color amarillo	
<b>Posterior</b>	Espesor 1,2 mm	
<b>Plantilla</b>	Antiestática, absorbente, resistente a la abrasión y a la exfoliación.	
<b>Piso / Suela</b>	En poliuretano antiestático bidensidad, directamente inyectado al empeine:	
	Borde de la	color negro, de tipo antideslizante, resistente a la
	Suela:	abrasión, a los aceites minerales y a los ácidos débiles.
	Entresuela:	color negro, baja densidad, cómoda y antishock.
	Coefficiente de adherencia del borde de la suela	

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE SEGURIDAD

	<b>Párrafo EN ISO 20345:2011</b>	<b>Descripción</b>	<b>Unidad de medida</b>	<b>Resultado obtenido</b>	<b>Requisito</b>
<b>Calzado completo</b>	5.3.2.3	Resistencia a los choques (altura libre después del choque)	mm	<b>16</b>	⚡ 14
	5.3.2.4	Resistencia a la compresión (altura libre después de la compresión)	mm	<b>15</b>	⚡ 14
	6.2.1	Resistencia a la perforación	N	<b>1630</b>	⚡ 1100
<b>Calzado antiestático</b>	6.2.2.2	Resistencia eléctrica			
		- en ambiente húmedo	M ⚡	<b>280</b>	⚡ 0.1
		- en ambiente seco	M ⚡	<b>820</b>	↑ 1000
<b>Sistema antishock</b>	6.2.4	Absorción de energía en el tacón	J	<b>&gt; 35</b>	⚡ 20
	5.4.6	Permeabilidad al vapor de agua	mg/cmq h	<b>&gt; 5,6</b>	⚡ 0,8
Coefficiente de permeabilidad		mg/cmq	<b>&gt; 51,6</b>	> 15	
<b>Forro</b>	5.5.3	Permeabilidad al vapor de agua	mg/cmq h	<b>&gt; 5,3</b>	⚡ 2
		Coefficiente de permeabilidad	mg/cmq	<b>&gt; 43,1</b>	⚡ 20
<b>Forro</b>	5.5.3	Permeabilidad al vapor de agua	mg/cmq h	<b>&gt; 5,6</b>	⚡ 2
		Coefficiente de permeabilidad	mg/cmq	<b>&gt; 45,6</b>	⚡ 20
<b>Plantilla</b>	5.7.4.1	Resistencia a la abrasión	cycle	<b>&gt; 400</b>	⚡ 400
<b>Piso / Suela</b>	5.8.3	Resistencia a la abrasión (pérdida de volumen)	mm <sup>3</sup>	<b>84</b>	↑ 150
	5.8.4	Resistencia a las flexiones (dilatación de la grieta)	mm	<b>2</b>	↑ 4
	5.8.6	Resistencia al despegue de la suela/entresuela	N/mm	<b>&gt; 5</b>	⚡ 4
	6.4.2	Resistencia a los hidrocarburos (variación de volumen %)	%	<b>+ 1,8</b>	↑ 12
	5.3.5	SRA : cerámica + solución detergente – planta		<b>0,60</b>	⚡ 0,32
	SRA : cerámica + solución detergente – tacos (inclinación 7°)		<b>0,50</b>	⚡ 0,28	
	SRB : acero + glicerina – planta		<b>0,28</b>	⚡ 0,18	
	SRB : acero + glicerina – tacos (inclinación 7°)		<b>0,19</b>	⚡ 0,13	